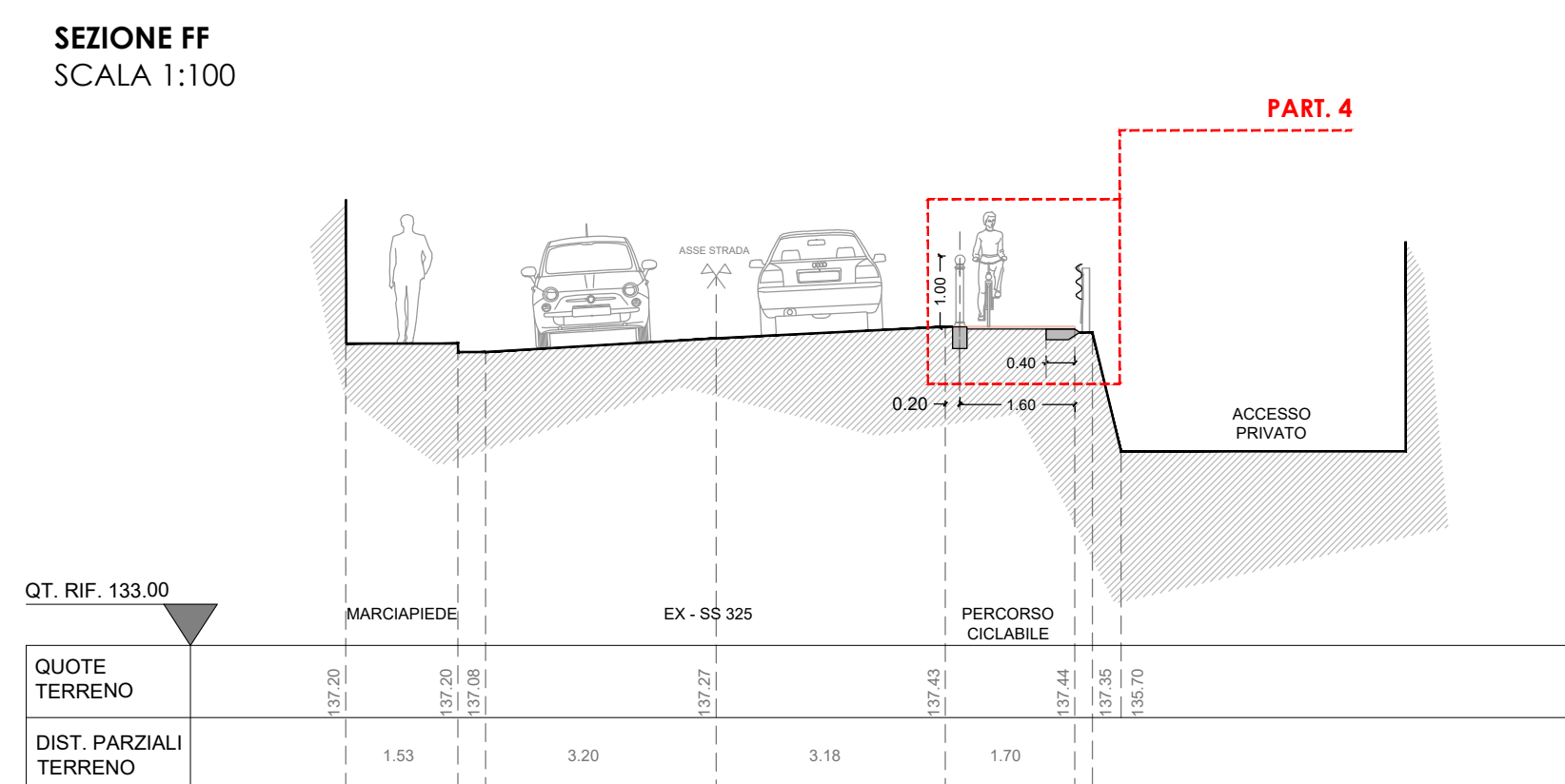
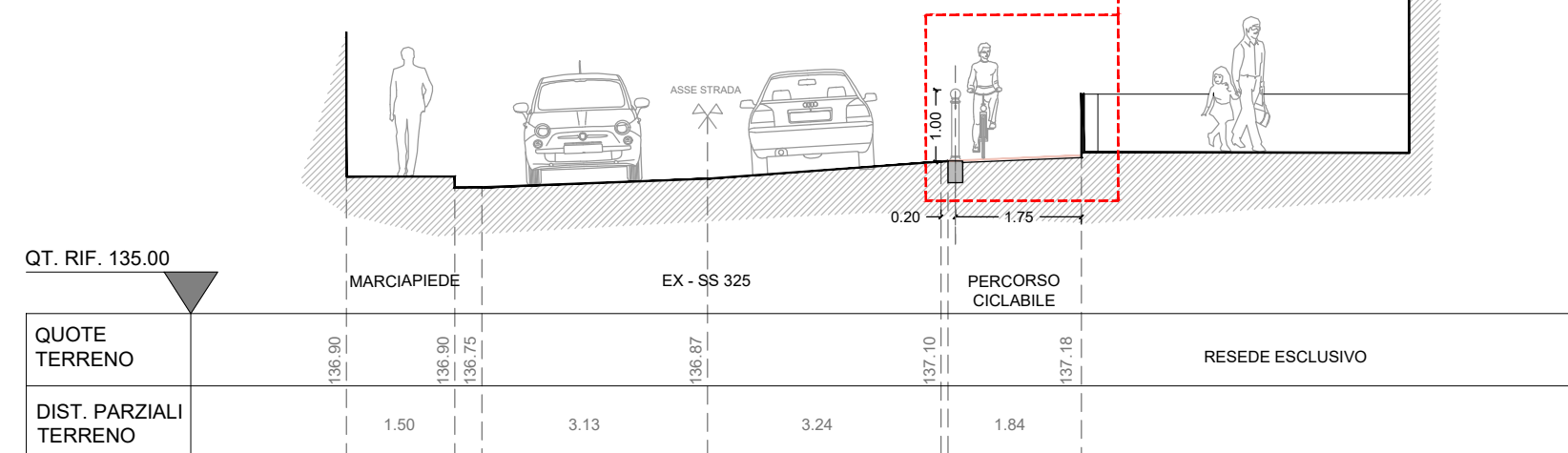
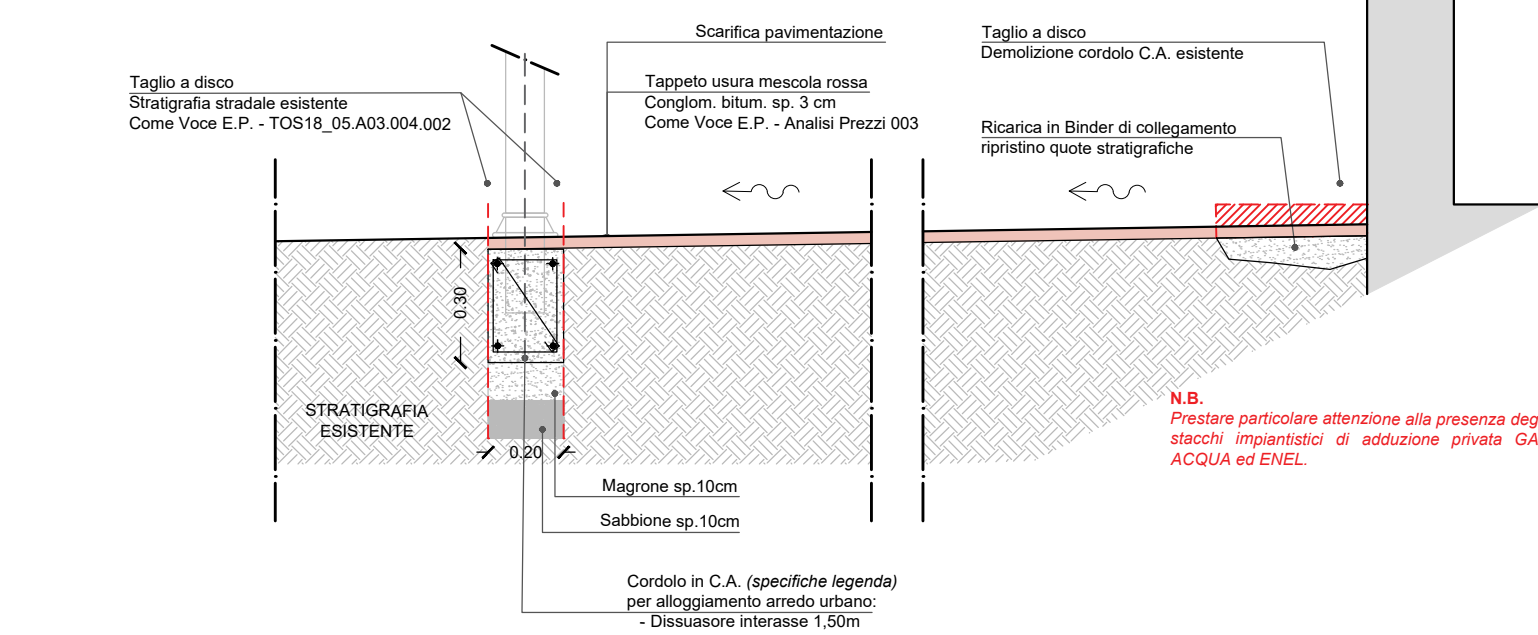


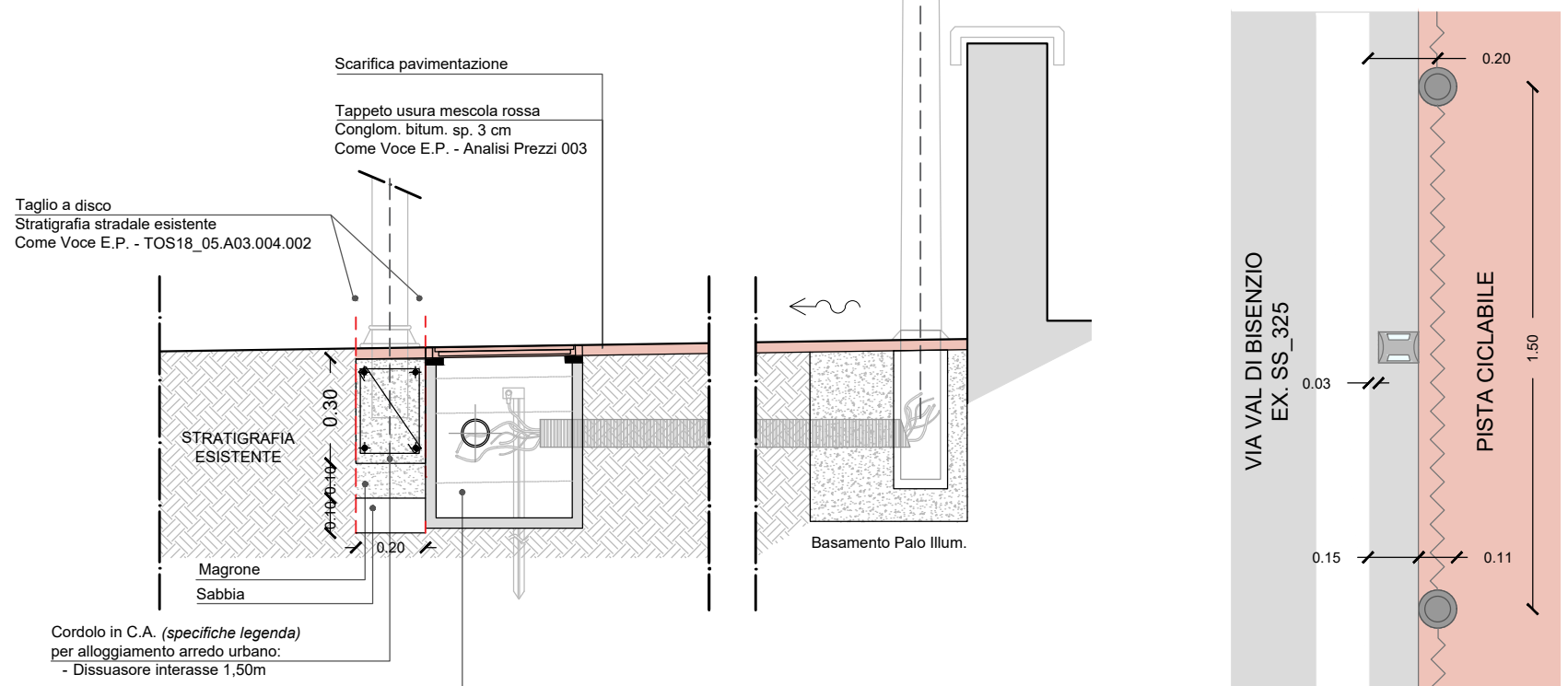
SEZIONE EE
SCALA 1:100



PARTICOLARE 3
SCALA 1:20



PART. TIPOLOGICO :
DETTAGLIO FASCIA RISPETTO
BANCHINA STRADALE
SCALA 1:20



PARTICOLARE
SCALA 1:20

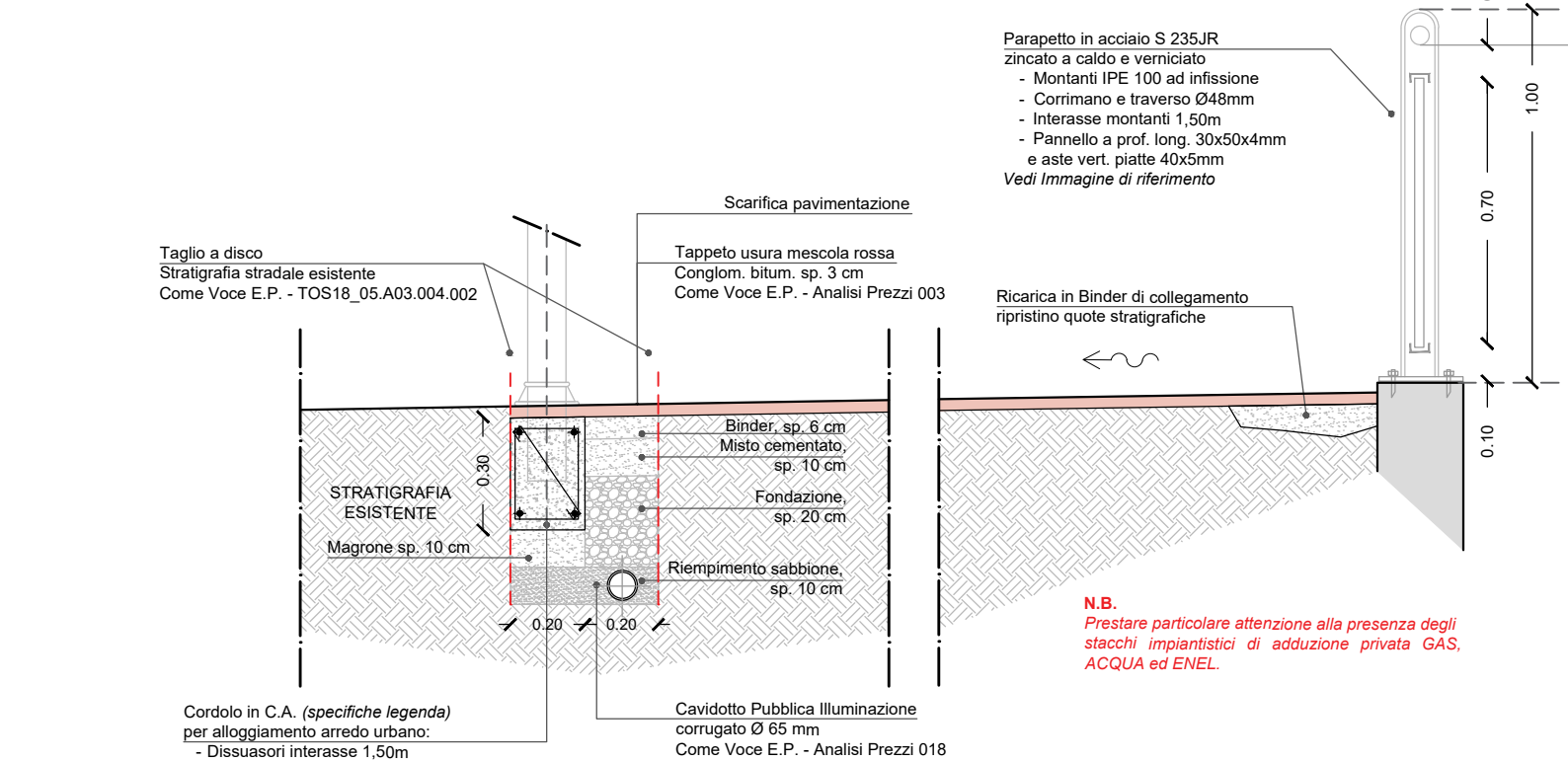
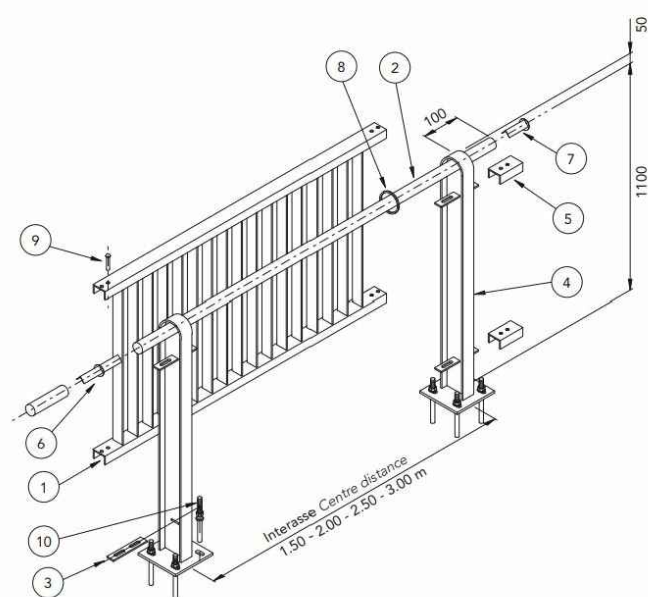


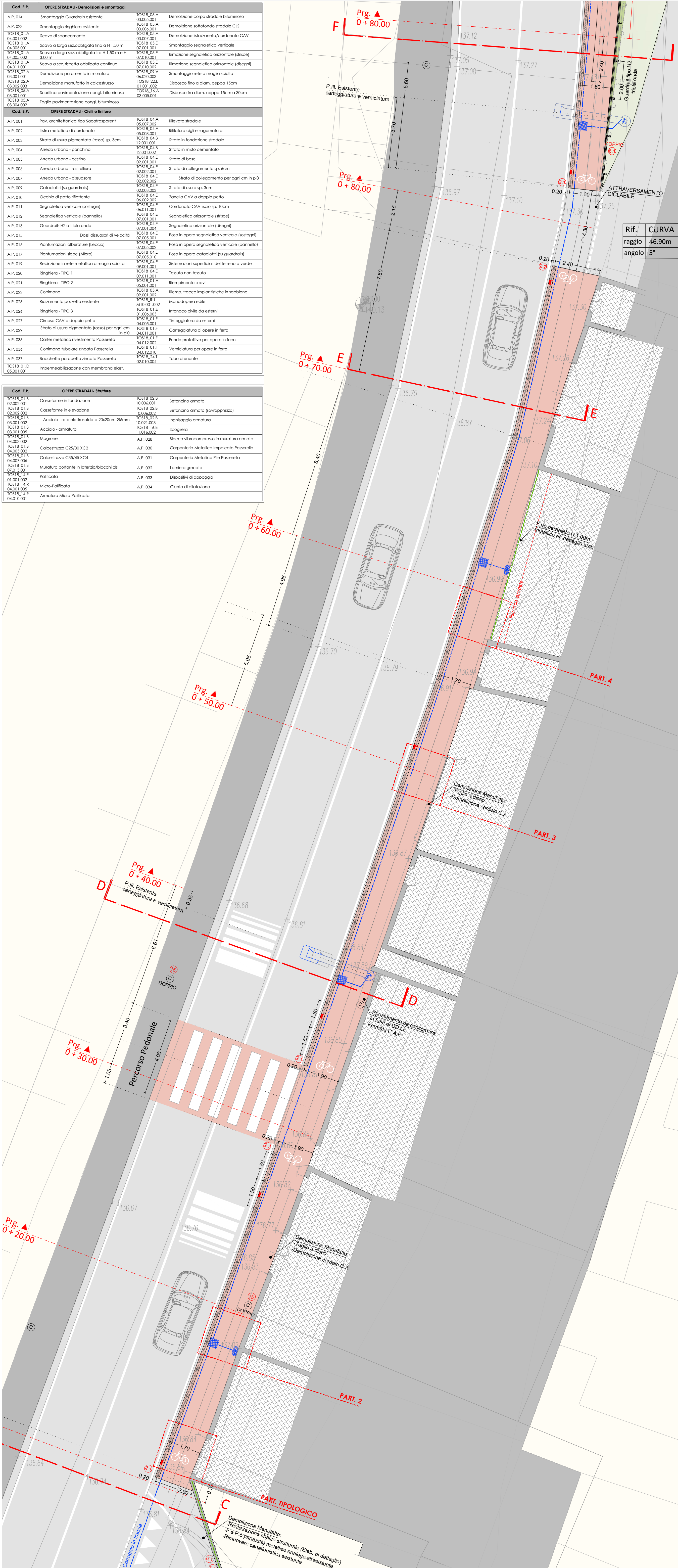
Immagine di riferimento

COD.	SPECIFICA	COD.	SPECIFICA
①	Pannello di protezione	⑥	Giunto per tubo corrimano
②	Tubo corrimano	⑦	Tappo per tubo corrimano
③	Staffe	⑧	Fascia fermatubo di ancoraggio
④	Montante	⑨	Viteria di ancoraggio
⑤	Elemento terminale	⑩	Bulloneria di ancoraggio

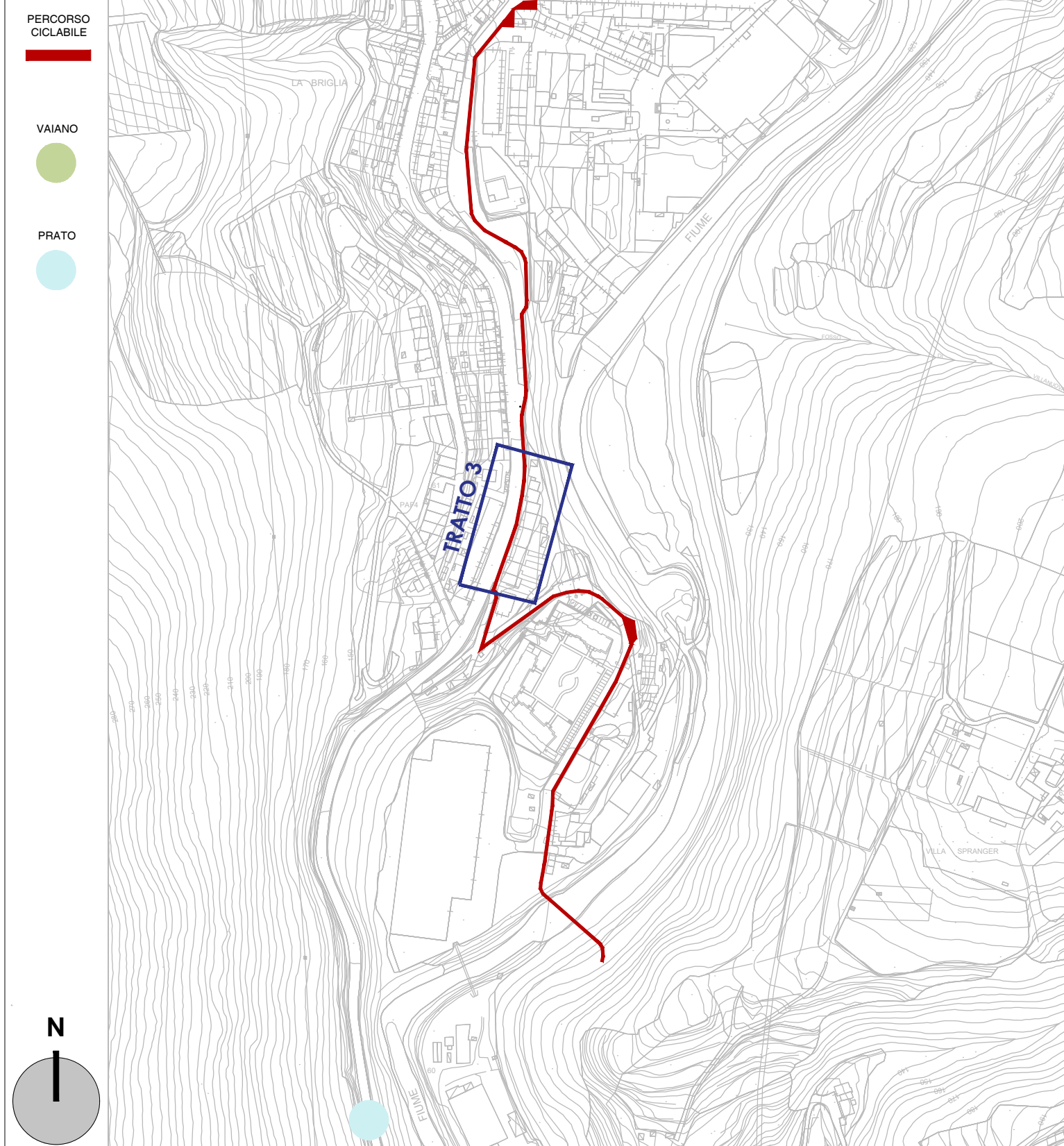

















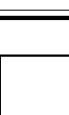

Cod. EP	OPERE STRADALI: demolizioni e montaggio		
AP.014	Smontraggio Guardrail esistente	T01R.05.A 01.00.00.00	Demolizione cuneo stradale bituminoso
AP.023	Smontraggio ringhiera esistente	T01R.05.A 01.00.00.00	Demolizione sifonatura/corona CUS
T01R.05.B 01.00.00.00	Scavo di sintonamento	T01R.05.A 01.00.00.00	Demolizione stalla/strada/corona CAV
T01R.05.C 01.00.00.00	Scavo a largo scavo obbligato fino a 1,50 m	T01R.05.A 01.00.00.00	Smontraggio segnaletica verticale
T01R.05.D 01.00.00.00	Scavo a largo scavo obbligato fino a 1,50 m	T01R.05.A 01.00.00.00	Eliminazione segnaletica orizzontale (allineo)
T01R.05.E 01.00.00.00	Scavo a sc. rifilato obbligato continuo	T01R.05.A 01.00.00.00	Eliminazione segnaletica orizzontale (disalign)
T01R.05.F 01.00.00.00	Demolizioni di opere in calcestruzzo	T01R.05.A 01.00.00.00	Smontraggio rete a maglia quadrata
T01R.05.G 01.00.00.00	Scavatura di opere in calcestruzzo	T01R.05.A 01.00.00.00	Disacco fra strati, spessore 15cm
T01R.05.H 01.00.00.00	Scavatura pavimentazione gcn. bituminoso	T01R.05.A 01.00.00.00	Disacco fra strati, spessore 15cm a 30cm
T01R.05.I 01.00.00.00	Scavo pavimentazione gcn. bituminoso	T01R.05.A 01.00.00.00	
T01R.05.J 01.00.00.00			
Cod. EP	OPERE STRADALI: Cidi e Inghesse		
AP.001	Prov. architettonica tipo Scoccapanaro	T01R.06.A 01.00.00.00	Rivello stradale
AP.002	Latta metallica di canaletta	T01R.06.A 01.00.00.00	Rifilatura greti e sagomatura
AP.003	Strato di uova pigmentato (rosso) sp. 3cm	T01R.06.B 01.00.00.00	Strato in fondazione stradale
AP.004	Arredo urbano - panchina	T01R.06.B 01.00.00.00	Strato in malta cementata
AP.005	Arredo urbano - cestino	T01R.06.B 01.00.00.00	Strato in base
AP.006	Arredo urbano - rastrelliere	T01R.06.B 01.00.00.00	Strato di collegamento a gpm
AP.007	Arredo urbano - dissuasore	T01R.06.B 01.00.00.00	Strato di collegamento per ogni cm in più
AP.009	Corastallo (in quarzo)	T01R.06.C 01.00.00.00	Strato di uova sp. 3cm
AP.010	Cocchi di gatti dentati	T01R.06.C 01.00.00.00	Strada CAV a strappo pieno
AP.011	Segnaletica verticale (pannelli)	T01R.06.C 01.00.00.00	Corona CAV a strappo pieno
AP.012	Segnaletica verticale (pannelli)	T01R.06.C 01.00.00.00	Segnaletica orizzontale (allineo)
AP.013	Guardrail H2 e tipo andro	T01R.06.C 01.00.00.00	Segnaletica orizzontale (disalign)
AP.015	Dassi dorsali di veicolo	T01R.06.C 01.00.00.00	Posa in opera segnaletica verticale (pannelli)
AP.016	Panoramatori abbinati (leccio)	T01R.06.C 01.00.00.00	Posa in opera segnaletica verticale (pannelli)
AP.017	Panoramatori esige (Alano)	T01R.06.C 01.00.00.00	Posa in opera corastallo (in quarzo)
AP.018	Reclinazione in rete metallica a maglia media	T01R.06.C 01.00.00.00	Sistemazioni superficiali del terreno a versanti
AP.020	Ringhiera - TPO 1	T01R.06.D 01.00.00.00	Tessuto non tessuto
AP.021	Ringhiera - TPO 2	T01R.06.D 01.00.00.00	Rimpiombino scoli
AP.022	Cotirano	T01R.06.D 01.00.00.00	Ramp. trace impiantabili in inghisse
AP.025	Rastrellamento passello esistente	T01R.06.D 01.00.00.00	Manopole asfaltate
AP.026	Ringhiera - TPO 3	T01R.06.D 01.00.00.00	Interruzione cidi a strappo pieno
AP.027	Crimosa CAV a uova pigmentato (rosso) per ogni cm in più	T01R.06.D 01.00.00.00	Tiragraffo da esterni
AP.029	Strato di disassaggio (rosso) per ogni cm in più	T01R.06.D 01.00.00.00	Catagliegna di opera in ferro
AP.035	Cotier metallico rivestimento Passello	T01R.06.D 01.00.00.00	Freno protettivo per opera in ferro
AP.036	Cotirano tubolare cido Passello	T01R.06.D 01.00.00.00	Versaturo per opera in ferro
AP.037	Impacchietta passello cido Passello	T01R.06.D 01.00.00.00	Tubo drenante
T01R.06.E 01.00.00.00	Buccherizzazione con membrano elast.		














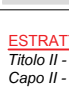
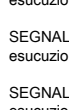
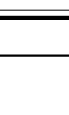


Coef. F.	OPERE STRUTTURE	Strutture	
10.016.01.0	Cassaforte in fondazione	10.016.02.0	Intonaco armato
10.020.01.0	Cassaforte in elevazione	10.020.02.0	Intonaco armato (semipessato)
10.020.03.0	Accido - rete elettrosaldata 20x20x3 (mm)	10.020.04.0	Inghilterra armata
10.020.05.0	Accido - armatura	10.020.06.0	Stucco
10.020.07.0	Magnone	11.016.01.0	Scogliera
10.020.08.0	Cabinecheto C25/30 KC	11.016.02.0	Banco vibrocompresso in muratura armata
10.020.09.0	Cabinecheto C25/30 KC	11.016.03.0	Capeneria Metallica Impaccato Pazzera
10.020.10.0	Muratura portante in laterizi/blocchi di c.	11.016.04.0	Capeneria Metallica Pl. Passavalle
10.020.12.0	Pavimento	11.016.05.0	Lanteria greco
10.020.14.0	Micro-Pavimento	11.016.06.0	Dispositivi di appoggio
10.020.16.0	Micro-Pavimento	11.016.07.0	Giunto di dilatazione
10.020.18.0	Armatura Micro-Pavimento		



SOLE PROPERTY OF THE	COMMESSA / DATA	TITOLO PROGETTO
	01114 05/2018	INTERVENTI DI MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE: INCREMENTO MOBILITA' DOLCE-PISTE CICLOPEDONAUI-PISTE CICLABILI IN AMBITO URBANO. RIMODULAZIONE PROGETTO DI CONNESSIONE RETE CICLABILE ESISTENTE NEL TRATTO VAIANO- PRATO ED ESTENSIONE ALL'ABITATO DI "CAMINO" e DI "LA BRIGLIA" CON REALIZZAZIONE DI N°1 ATTRAVERSAMENTO SUL FIUME BISenzio.



Grafica	Cod.	Descrizione
	1.1	Centro Abitato Pannello integrativo - Zona residenziale
	1.2	Centro Abitato Pannello integrativo - Limite di velocità 30 km/h Pannello integrativo - RTI Ordinanza limite di velocità
	1.3	Segnale di obbligo - Fine della prescrizione Per senso veicolare opposto
	2.1	Pannello integrativo Segnalazione obbligo - Passaggio obbligatorio a "Sx"
	2.2	Segnalazione obbligo - Passaggio obbligatorio a "Dx"
	3	Segnalazione pericolo Ossio pericoloso
	4	Segnalazione pericolo Attraversamento pedonale Del tipo a bandiera doppia faccia, analogo agli esistenti.
	5	Segnalazione pericolo Attraversamento ciclabile Del tipo a bandiera doppia faccia, analogo agli esistenti.
	6.1	Segnalazione di obbligo Percorso ciclabile Pannello integrativo - Itinerario ciclabile
	6.2	Pannello integrativo - Punti di interesse
	7	Definitiva di senso Passaggio obbligatorio a "Sx" o "Dx" Lumina riflettente di segnalazione
	8	Segnalazione pericolo Dare precedenza in immissione veicolo
	9	Pannello integrativo Indicazione iponormativa - "Via di Cernero"
	10	Pannello integrativo Indicazione viabilità - Direzione VALINO
	10.2	Indicazione viabilità - Direzione PRATO
	11	Senso unico paravento di direzione veicolare
	12	Segnalazione di diritto ed obbligo Diritto di transito

Grafica	Cod.	Descrizione
	13	Segnalazione di diritto ed obbligo Limite di velocità - Centro Abitato 50 Km/h
	14	Segnalazione di diritto ed obbligo Senso unico di viabilità
	15	Segnalazione obbligo Pannello LED a doppia ottica impegante UNI EN 12382 L81 Alimentazione del sistema con pannello solare 10W predisposto con fissaggio in pari 100mm. Flessibilità 20°
	16	Segnalazione di diritto ed obbligo Direzione obbligatoria a dritto
	17	Segnalazione pericolo Parcheggio Pannello integrativo - autoveicoli
	18	Segnalazione pericolo Divieto di sosta per autista strada Pannello integrativo - MARTEDI' ore 9:00 - 10:30
	19	Segnalazione di diritto ed obbligo Divieto di sosta Pannello integrativo - DURATA
	20	Segnalazione pericolo Pendenza tralicci (in % indice percentuale) Pannello integrativo - RTI Bto a mano
		Relatore: att. velocità (km/h - 120/140 km/h)
		Relatore: att. velocità di gruppo (in % indice percentuale) Caratteristica tralicci esistente
		DISGIUNZIONE DI TRAFFICO: in P.E. - Analisi Prezzi 007 Disgiunzione a colonna, 1,50 mt. base 1,00 m, controllo nel rispetto della direttiva del Ministero Regionale Pubblici aff. 193 comma 3.4 e certificazione con marchiatura CE
		Realizzato con l'ausilio di sistemi automaticamente azionati per verniciare in colore grigio opaco (rispettando la presente voce, determinato dal lotto 1/100, con consumo di 150ml per gatto di cartello in C.A. a quota stabile, accoppiati, banda bianca riflettente di segnalazione, base in finitura e anelli per catene metalliche, installazioni dei accessori in altezza 1,50 m., per protezione del percorso ciclabile in oggetto.
		CORDOLI IN C.A.
		Esecuzione di scavo e sezione tralicci obbligatoria nella stratigrafia esistente (in % indice percentuale) di 100mm. in C.A. 20cm. in C.A. 20cm. ad armatura in 4 barre di acciaio B500 Ø12cm. (una Ø8cm. e 3 doppie barre in staffa Ø8cm. in acciaio B500) ad incollare metallicamente all'argine del disassatore per funzione di impiego.
		ESTRATTO CODICE DELLA STRADALITA' - Art. 38 Segnalazione Capitolo 1 - Della Circolazione e della Strada Capitolo 2 - Organizzazione della circolazione e segnalazione obbligatoria
		SEGNALETICA VERTICALE: si richiama il rispetto dei parametri di cui all'Art. 38 e Segnalazione di obbligo e di attenzione nei sensi della strada DPR 459/1992 art. 77 e succedenti.
		SEGNALETICA ORIZZONTALE: si richiama il rispetto dei parametri di cui all'Art. 40 e Segnalazione di attenzione e di attenzione del 1992 art. 77 e succedenti.
		SEGNALETICA LUMINOSA: si richiama il rispetto dei parametri di cui all'Art. 41 e Segnalazione di attenzione e di attenzione del nuovo codice della strada DPR 459/1992 art. 106 e succedenti.

QUESTO DOCUMENTO E' PROPRIETA' DEL PROGETTISTA CHE TUTELA IL SUO DIRITTO A TIRARE IN LEGGE - THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF THE PROJECTOR

COMMESSA / DATA

01114

05/018

COMMITMENT

INTERVENTI DI MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE: INCREMENTO MOBILITA' DOLCE-PISTE CICLOPEDONALI-PISTE CICLABILI IN AMBITO URBANO. RIMODULAZIONE PROGETTO DI CONNESSIONE RETE CICLABILE ESISTENTE NEL TRATTO VAIANO- PRATO ED ESTENSIONE ALL'ABITATO DI "CAMINO" DI LA BRIGLIA"CON REALIZZAZIONE DI N°1 ATTRAVERSAMENTO SUL FIUME BISENZIO.

COMUNE DI VAIANO